

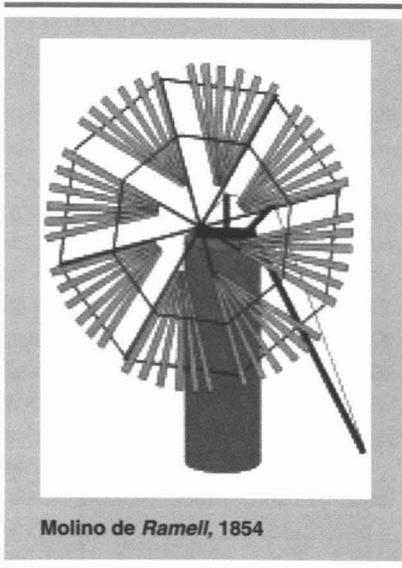
EL PLA DE SANT JORDI DE MALLORCA

LLORENÇ CARRIÓ I CRESPI

EVOLUCIÓN HISTÓRICA

Hasta la llegada del siglo XIX el Pla de Sant Jordi fue una albufera y también un importante foco de paludismo i otras infecciones. De esta forma y sobretodo por estas causas sanitarias, se iniciaron gestiones y proyectos para conseguir la bonificación de las tierras inundadas. Los esfuerzos para conseguir este fin no culminaron hasta pasada una centuria. Finalmente el ingeniero flamenco Paul Bouvij consiguió desecar la albufera entre los años 1835 y 1868. Todo esto gracias a esos molinos llegados del norte de Europa. Con el tiempo esos molinos cambiaron totalmente la fisonomía de toda la comarca.

Durante la segunda mitad del siglo XIX fue cuando empezó a crecer el caserío de Sant Jordi, el más importante de todo el Pla, y juntamente con otros como sa Casa Blanca, s'A-



Molino de Ramell, 1854

ranjassa, ses Cadenes i es Pil-larí. Este crecimiento se hizo una realidad gracias a la inmigración. Estos inmigrantes que venían sobretodo de los pueblos vecinos como Marratxí, Algaida o Lluçmajor, y del resto de Mallorca.

Desde la desecación la agricultura pasó a ser la actividad económica más importante y a principios del siglo pasado casi su única fuente de ingresos. El agua en abundancia, que se sacaba gracias a los molinos, daba unas cosechas de gran importancia. Además, la expansión del regadío y la bonanza del prado para la pastura permitió hasta la creación de una pequeña industria¹.

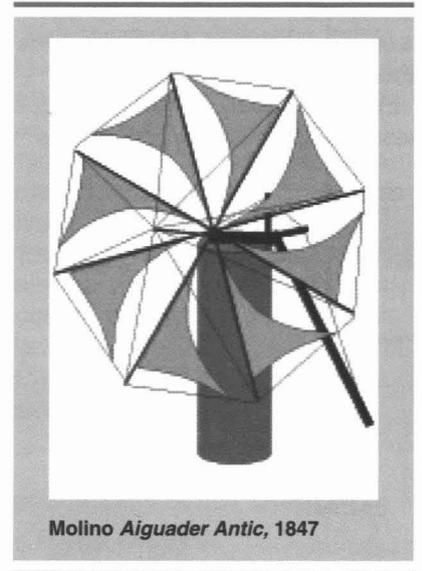
De los pueblos del interior de la isla hasta los años treinta del siglo XX fue de donde llegaron la mayoría de inmigrantes, pero a partir de este momento esta dinámica se cambió y empezaron a llegar sobretodo de la ciudad de la isla y también de la Península como consecuencia de la Guerra Civil y del Primer Franquismo que fue más fácil de superar en las zonas agrícolas que en las urbanas.

Más tarde, recuperada la economía del estado hubo una nueva oleada migratoria que para el geógrafo Miquel Grimalt Gelabert fue consecuencia de tres factores²:

1) La construcción del aeropuerto de Son Sant Joan. En un principio

¹ VICENTE ROSELLÓ VERGER «La Huerta de Levante en Palma de Mallorca» en *Estudios Geográficos*. Madrid: Instituto «Juan Sebastián Elcano», núm. 77, 1959.

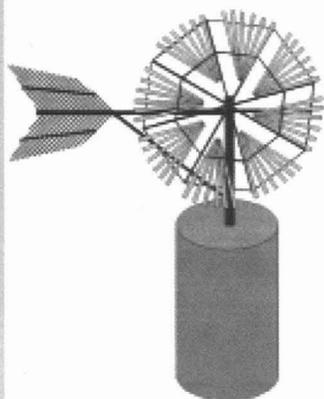
² MIQUEL GRIMALT GELABERT (1985): *La població dins l'espai del Pla de Sant Jordi (Mallorca)*, Palma, memòria de llicenciatura, Universitat de les Illes Balears, pàg. 26.



Molino Aiguader Antic, 1847

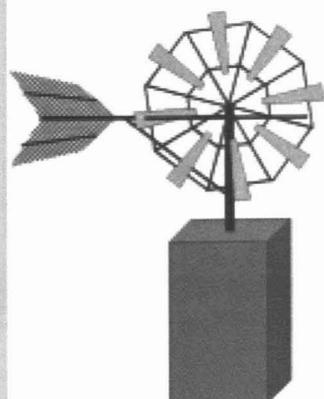
como aeródromo militar, y a partir de 1960 como aeropuerto de Mallorca. A él se le debe una progresiva ocupación de tierras al oeste del Pla de Sant Jordi, así como una destrucción de la red viaria tradicional, cortando vías de comunicación básicas como el Camí Fondo (carretera de Lluçmajor) i la antigua ruta de trashumancia del Camí de Muntanya. Además, se le debe atribuir al aeropuerto un notable grado de contaminación, sobretodo sonora y química.

2) La progresiva salinización de las aguas freáticas por la proximidad de la mar y el excesivo volumen de extracción de los niveles acuíferos en toda Mallorca para el abastecimiento urbano —parte de estas cuencas subterráneas alimentadas indirectamente por el freático del Pla—. La salinización hizo hasta cambiar la agricultura, pasando de la horticultura a la ganadería, ya que los forrajes resisten cierta concentración de cloruro sódico.



Molino de Ramell amb Coa, 1862

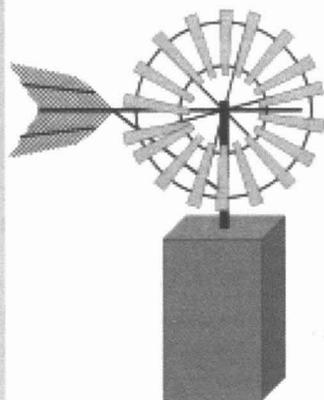
3) La instalación en la línea de costa del territorio considerado de unos núcleos de población sin un carácter turístico. Dentro de este apartado se engloban Can Pastilla y s'Arenal. A partir de 1960 el crecimiento de los mismos ha sido extraordinario, conectando ambos en una única línea urbana costanera, que ocasionalmente se extiende hacia el interior amenazando a otros núcleos como Ses Cadenes y Can Pastilla. Al mismo tiempo, ha creado una demanda de mano de obra poco calificada en la hostelería que ha afectado a la población y a la huerta. Este último proceso se tiene que englobar dentro de lo que ha supuesto el turismo como motor



Molino de Ferro amb Pales de Fusta, 1940

básico de la economía en las Illes Balears, tanto para la sociedad como para el espacio insular.

Los núcleos del Pla han ido aumentando su población con algunas pausas de poca importancia desde los años sesenta. La agricultura y la ganadería han pasado a ser secundarios en la economía del Pla y los núcleos urbanos que hay se han convertido sobretodo en barrios dormitorio de Palma.



Molino de Ferro, 1934

LA ECONOMÍA DEL PLA DE SANT JORDI LA AGRICULTURA Y LA GANADERÍA

Esa situación hacía de las tierras de Sant Jordi de las mejores y más productivas tierras de toda Mallorca. Así se podían encontrar cultivos de secano, cultivos arborícolas como la higuera, el olivo y hasta había algún viñedo. La morera, y cultivos herbáceos, que hacían de complemento a la horticultura. Además también había cereales como cebada, maíz y trigo.

En relación a los cultivos de regadío la arboricultura de fruteros como las manzanas, las peras y las naranjas pasaron a ser los cultivos más importantes del Pla en el siglo XIX, donde se encuentran coles que son la especialidad de la comarca, pimientos, maíz de las Indias, gui-



Imágenes de molinos

santes, moniato rojo que se destinaba toda a la producción directamente a Barcelona, pero que por motivos desconocidos dejó de ser productivo y lo sustituyeron por el amarillo, y también había berenjenas y perejil. En relación a forrajes había alfalfa y el sorgo, entre otros.

Además llegó a haber cultivos especiales como el arroz, aunque no se cultivo nunca de forma extensiva y también el cáñamo y hasta algodón que introdujo el Marqués de Campofranco a finales del XIX.

En relación a la ganadería, las razas autóctonas de vacas fueron substituidas por razas más productivas como la holandesa y la frisona. La producción láctica, cárnica y quesera que en los años treinta era sobretodo doméstica y de venta directa a los consumidores, a partir de los años cincuenta se convirtió en un negocio importante. También había asnos, mulos y caballos que substituían las vacas para trabajar el campo. También había cerdos, cabras, gallinas y patos.



Imágenes de molinos



Imágenes de molinos



Imágenes de molinos



Imágenes de molinos

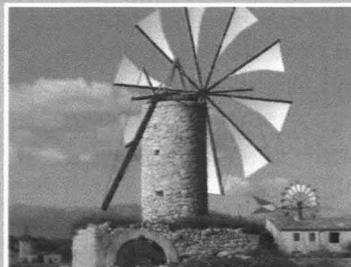
LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL

La industria en el Pla de Sant Jordi fue como consecuencia del gran peso de la agricultura una actividad secundaria. El producto que dio más beneficios económicos fue el *pebre de tap de cortí*. Este era un pimiento del que había un consumo importante en Mallorca relacionado con la industria charcutera. Se calcula que anualmente daba unos ingresos de tres millones durante los años cuarenta y cincuenta del siglo XX.

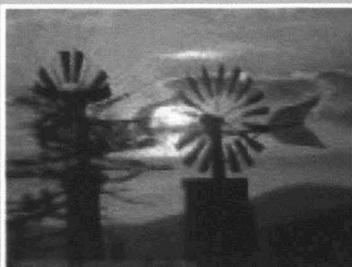
A principios de los años veinte ya se construyeron las primeras instalaciones para esta producción, la primera fue en la casa llamada de Can Peladí (calle Mantí) y después se trasladaron en la Farinera. Esta industria llegó a tener dos fábricas: la Fábrica Ramis, Fiol y Clar SA y la Fábrica Clar Puig. Esta industria empezó a decaer por culpa de la progresiva salinidad de las aguas de riego que empezó a partir de los años 60.

También fue importante la fábrica de harinas de Guillem Mut –Sa Farinera de Sant Jordi–, esta empezó a funcionar en los años veinte con un

motor de gas pobre. En el año 1925 la fábrica ya tenía maquinaria moderna gracias a una sociedad constituida por doce propietarios de Sant Jordi y más tarde lo acabó comprando Guillem Mut, que efectuó repetidas modernizaciones. Durante la dictadura i después por evitar el mercado negro de harina, el Estado ejerció un control muy estricto sobre esta como muchas otras empresas. Esta fábrica situada a la calle Paul Bouvij acabó su actividad industrial a inicios de los años setenta.



Imágenes de molinos



Imágenes de molinos



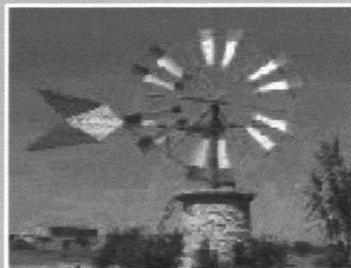
Imágenes de molinos

LOS MOLINS DE SANT JORDI³

Los molinos se convirtieron en el elemento más singular y característico del Pla de Sant Jordi al mismo tiempo que la albufera se iba convirtiendo en las tierras cultivables que hubo después y aún hay. Así, los molinos fueron quienes más contribuyeron a sacar el agua para poder hacer esas tierras hábiles para la agricultura.

Su proliferación en doscientos años fue tan grande que se pasó de 36 molinos en 1887 a 1.308 molinos en 1558⁴ y nadie sabe si es cierto o no, pero se dice que es el lugar del mundo donde hay una concentración mayor de molinos.

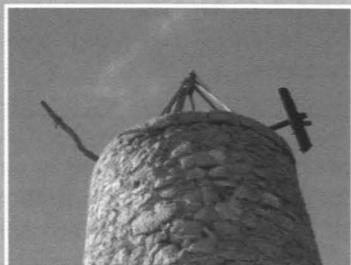
Sin decir, que los molinos del Pla de Sant Jordi no solo son el elemento más característico de esta parte de la isla, también y sobretodo a partir del Boom del turismo de las Illes Balears en los años sesenta fueron



Imágenes de molinos

³ Imágenes de la red.

⁴ <<http://www.m.allorcawindmills.com>>.



Imágenes de molinos



Imágenes de molinos



Imágenes de molinos

una de las postales e iconos más representativos de todas las baleares en el mundo.

A pesar de todo esto, se tiene que decir que los molinos actualmente están en serio peligro. Sobre todo

porque han perdido su función básica y porque las autoridades no han puesto aún los medios necesarios para su conservación, pero también para su reconocimiento, cosa que debería cambiar.

Finalmente, apuntar que los molinos hasta la llegada del motor tuvieron su propia evolución y su propia historia. Aquí podemos ver los modelos más representativos: